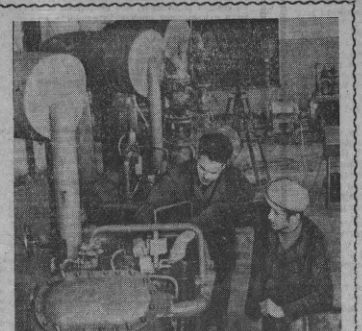

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ГЕРОИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ КЛАСС СТРАНЫ СОВЕТОВ—ПЕРЕДОВАЯ И ВЕДУЩАЯ СОЗИДАТЕЛЬНАЯ СИЛА В БОРЬБЕ ЗА ПОСТРОЕНИЕ КОММУНИЗМА В СССР! (ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС К 1 МАЯ 1968 ГОДА).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний Новосибирск

Газета Новосибирского городского комитета КПСС и Новосибирского городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 11-й. № 92 (3115) | Четверг, 18 апреля 1968 г. | Цена 2 коп.

НА ПРИЗЫВ ПАРТИИ

Секретарь парткома управления «Новосибирсктэцстроя» В. И. Марохотов рассказывает:

— Хороший старт взяли рабочие, инженерно-технические работники нашего предприятия в третьем году пятилетки. Задание по строительству объектов в первом квартале собственными силами перекрыто на 23,5 процента, получено 42,5 тысячи рублей сверхплановой прибыли, взятые обязательства по досрочному завершению пятилетнего плана успешно выполняются.

Вчера в обеденный перерыв во многих бригадах рабочие знакомились с Призывами ЦК КПСС к 1 Мая 1968 года. Коллективные читки Призывов провели агитаторы бетонщик Н. И. Каюков, прорабы Л. А. Викулин и В. П. Нагорный, бригадир-арматурщик В. В. Саулин и другие. Участники бесед единодушно высказали мнение еще выше поднять производительность труда.

В тот же день беседы состоялись в цехах заводов «Сибсельмаш», имени Кузьмина и других.

На снимке: агитатор завода ЖБИ-1 В. Д. Маркин читает Призывы ЦК КПСС в цехе № 4. Фото А. Черепанова.

Уверенность в победе

Опубликованные в «Правде» Призывы ЦК КПСС к 1 Мая 1968 года мне довелось прочесть вчера утром. В каждой строке Призывов звучит уверенность в победе ленинских идей.

В Призывах ЦК КПСС говорится: «Народы Советского Союза! Все силы на успешное выполнение планов коммунистического строительства, определенных Программой партии и XXIII съездом КПСС!». Каждому работающему на нашем предприятии близки и понятны эти слова.

Коллектив треста взял обязательство завершить пятилетку на месяц раньше срока, ввести в эксплуатацию многие промышленные объекты. Успешное выполнение заданий первого квартала вселяет уверенность, что строители с честью сдержат свое слово.

П. НОВОСЕЛОВ, начальник отдела треста № 43.

Год начат по-ударному

Центральное статистическое управление СССР подвело итоги выполнения Государственного плана промышленностью страны в I квартале 1968 года. По сравнению с I кварталом прошлого года производство промышленной продукции увеличилось на 9,3 процента.

Квартальный план выполнили все общесоюзные и союзно-республиканские промышленные министерства, кроме Министерства промышленности строительных материалов СССР и Министерства рыбного хозяйства СССР.

Все союзные республики перевыполнили квартальный план как в целом, так и по производству большинства важнейших видов промышленной продукции.

Производительность труда в промышленности возросла на 6,1 процента по сравнению с I кварталом прошлого года. Снизилась себестоимость промышленной продукции.

Прибыль промышленности в I квартале 1968 года возросла по сравнению с соответствующим периодом прошлого года в сопоставимых ценах более чем на 20 процентов.

При успешном выполнении плана в целом по всем основным показателям ряд предприятий не выполнил заданий по производству и реализации продукции и накоплениям.

К концу первого квартала на новую систему планирования и экономического стимулирования переведено около 10 тысяч промышленных предприятий, вырабатывающих почти половину всей промышленной продукции. Предприятия, работавшие в новых условиях, перевыполнили повышенные планы I квартала по реализации продукции и прибыли.

(ТАСС).

А. Н. КОСЫГИН прибыл в Пакистан

РАВАЛПИНДИ, 17 апреля. (ТАСС). По приглашению Президента Исламской Республики Пакистан фельдмаршала Мохаммеда Айюб Хана сегодня в Равалпинди прибыл с официальным визитом Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин.

У трапа самолета на аэродроме Чаклала, украшенном государственными флагами Советского Союза и Пакистана, главу Советского правительства и сопровождающих его лиц тепло приветствовал Президент Пакистана Мохаммед Айюб Хан. Военный оркестр исполнил советский и пакистанский государственные гимны.

А. Н. Косыгин вместе с Президентом Айюб Ханом обходит фронт почетного караула.

Председатель Совета Министров СССР здоровается с встречающими его лицами. Дети преподносят главе Советского государства букеты цветов. На аэродроме Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин сделал следующее заявление для печати:

Мы прибыли в Пакистан как друзья. Мы очень рады видеть Президента Айюб Хана и его коллег. Я в Пакистане первый раз, но с г-ном Президентом мы встречались неоднократно. Поэтому мне кажется, что я был здесь много раз. Мы хотим побеседовать по всем вопросам, интересующим наши страны. А вы, наверное, знаете, что нас многое интересует.

Мы хотим поговорить о наших двусторонних отношениях. Хотя заранее должен сказать, что наши отношения очень хорошие. Мы будем крепить и развивать их и в дальнейшем. Мы обменяемся мнениями по всем вопросам международного положения, но все наши беседы будут направлены к одной цели — укреплять дело мира, укреплять дружбу между народами, и другой задачи перед собой мы не ставим. Позвольте передать через вас добрые чувства советского народа народу Пакистана и заверить пакистанский народ, что Советский Союз—его настоящий друг. Так мне поручили сказать партия, правительство, народ.

Затем А. Н. Косыгин, Айюб Хан и сопровождающие их лица садятся в автомашины и направляются в отведенную советскому гостю резиденцию в президентском дворце.

Столица Пакистана — Равалпинди оказала теплую встречу главе Советского правительства. Улицы города украшены советскими и пакистанскими государственными флагами, приветственными транспарантами с надписями на русском и английском языках: «Добро пожаловать, дорогой друг!», «Да здравствует советско-пакистанская дружба!», «Приветствуем уважаемого руководителя великой дружественной страны!». На всем пути от аэродрома до резиденции А. Н. Косыгина тысячи жителей пакистанской столицы тепло приветствовали главу Советского правительства.

Банкет в честь А. Н. Косыгина

РАВАЛПИНДИ, 17 апреля. (ТАСС). Президент Пакистана Айюб Хан дал сегодня вечером банкет в честь Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина, прибывшего в Пакистан с официальным визитом.

На банкете с советской стороны присутствовали сопровождающие главу Советского правительства лица.

Президент Пакистана Айюб Хан и Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин обменялись на банкете речами.

Банкет прошел в теплой и дружеской обстановке.

НОВОСТИ• СОБЫТИЯ• ФАКТЫ•

УНИКАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

На опытном заводе института «Сибгипрогормаш» заканчиваются стендовые испытания агрегата АГС, предназначенного для отработки мощных угольных пластов крутого падения горизонтальными слоями. С помощью агрегата механизируются все процессы выемки, погрузки и транспортировки угля. Он рассчитан на отработку пластов более десяти метров, что в 3—4 раза превышает возможности ныне применяемых машин. Предполагаемая мощность агрегата — тысяча тонн угля в сутки. Над его созданием потрудились конструкторы Е. К. Корзюков, В. С. Кириллин и Б. Я. Стажевский. Сейчас идет «доводка» образца, т. е. заканчивается подготовка к шахтным испытаниям.

Как бы продолжением этой работы, перспективным «детищем» института является комплекс КГСП. Его проект недавно обсуждался в комбинате «Кузбассуголь» и был хорошо принят горняками.

Заканчиваются шахтные испытания экспериментального образца агрегата АГП. Это — тоже оригинальная машина, предназначенная для выемки угля под гибким перекрытием при отработке мощных крутопадающих пластов. Главный конструктор проекта — Г. Д. Кватц.

Анжерскому заводу горного машиностроения сданы чертежи для серийного производства высокопроизводительной проходческой машины ПВВ-2. Этот «проходчик» восстающих выработок экспонировался на ВДНХ и награжден дипломом выставки. Как и вышеупомянутые машины, ПВВ-2 — образец уникального отечественного горнодобывающего оборудования. Главный конструктор проекта — В. Н. Левашов.

ВСЕ ДАЛЬШЕ НА СЕВЕР

Пятьдесят тысяч... Столько пассажиров перевезли с начала «малой» навигации речники Новосибирского порта. На теплоходах от Октябрьской пристани можно добраться до Ягодной, Кудряшей, Дубровино.

Погожие дни способствуют популярности речных трасс у горожан. Например, только за прошедшие два выходных дня теплоходы порта перевезли около девяти тысяч человек.

Завтра открывается движение по речной пригородной трассе Октябрьская — Колывань.

СМОТР РЕЗЕРВОВ

Три месяца назад Новосибирский оловозавод начал работать по новой системе планирования и экономического стимулирования. Борьба каждого рабочего за рентабельность, за экономию в большом и малом приобретает сегодня особый смысл. С тем, чтобы привлечь всех тружеников к непосредственному участию в решении вопросов повышения эффективности производства, на заводе объявлен общественный смотр резервов производства. Главная цель его—выявить резервы увеличения выпуска продукции, снизить издержки, повысить производительность труда.

Рабочим предложены конкретные вопросы. Например, такие, что необходимо сделать для повышения извлечения олова из сопутствующих ему элементов, что вы можете предложить для повышения производительности оборудования, по механизации и автоматизации ручных и трудоемких работ на вашем и других участках цеха, ваши замечания по научной организации труда...

Смотр продлится три месяца, его итоги будут подведены ко Дню металлурга.

ЗАПАСЫ ХОЛОДА

Выросший на окраине Кировского района городской холодильник продолжает наращивать мощности. Сдаются в эксплуатацию новые цеха, складские помещения.

Большим событием в жизни коллектива будет пуск еще одного участка компрессорного цеха. На нем смонтированы двадцать два агрегата марки АДС-200. Эти аммиачные компрессоры отечественного производства позволят включить в строй действующих складские помещения еще на 18 тысяч тонн продуктов. Установки способны поддерживать в хранилищах заданную температуру в пределах от 0 до минус 30 градусов по Цельсию.

* * *

На снимке: в компрессорном цехе холодильника идет опробование установок АДС-200.

Фото А. Черепанова.

ЛЕТО И АВТОБУС

ИНТЕРВЬЮ

Пройдут две-три недели, и наскучавшиеся за зиму по кострам и палаткам новосибирцы отправятся в лес, к реке, на пляжи Обского моря. Каждый выберет себе свой излюбленный маршрут и свой транспорт: теплоход, электричку, автобус. О том, как готовятся к летним перевозкам пассажиров автотранспортники, рассказал нашему корреспонденту заместитель управляющего транспортным трестом пассажирских перевозок С. А. Портной:

— Недавно мы закончили разработку схемы и графика движения автобусов в субботние и воскресные дни в места массового отдыха трудящихся, — сказал Семен Александрович. — Эта схема предусматривает пять основных зон: Обское море, Заельцовский бор, дом отдыха Мочище, Заельцовский парк культуры и отдыха, левый берег Обского моря. На эти маршруты в субботу и воскресенье выделяется 235 автобусов. В прошлом году эти линии обслуживало только 120 автобусов.

В этом году автобусный парк пополнился новыми машинами. Сейчас мы ежедневно выпускаем на линию 760 автобусов. Протяженность городских маршрутов увеличилась почти до тысячи километров, на 3.500 километров протянулись междугородные трассы. Пополнение парка позволило нам не только прибавить количество автобусов на дороги к местам отдыха, но и открыть новые линии. Так, например, в субботу и воскресенье будут ходить автобусы по новым маршрутам от автовокзала до пляжа Обского моря, от Башни до Левого берега. Если в прошлом году мы в дни отдыха перевозили с 7 утра до 12 часов дня 28 тысяч пассажиров, то нынче сможем перевозить до обеда около 60 тысяч человек.

Практика прошлых лет показала, что во вторую смену требуется большее количество автобусов, особенно вечером в воскресенье. Новый график учитывает это обстоятельство. Для вывозки людей в город выделяются дополнительные автобусы. Если в прошлом году мы в воскресенье с 15 до 23 часов вывозили из парков в город 30 тысяч пассажиров, то нынче сможем вывозить 65 тысяч.

Особое внимание уделяется этим летом маршруту «Автовокзал — Боровое — Береговое». В эти живописные места обычно выезжает очень много отдыхающих. Сейчас в Береговое ежедневно отходят автобусы в 6 ч. 30 м., 12 ч., 17 ч. 40 м. Новым графиком предусмотрено, что в пятницу, субботу и воскресенье в Береговое автобус пойдет дополнительно в 19 часов. Кроме того, в эти дни в распоряжении дежурного треста будет находиться резерв машин, которые в случае надобности могут быть поставлены на любой городской или междугородный маршрут.

Для тех организаций и предприятий, которые надумают коллективно выезжать за город, транспортный трест пассажирских перевозок имеет возможность в субботу и воскресенье выделить несколько десятков машин в их полное распоряжение на сутки или двое.

Сейчас у нас в хозяйстве действуют три передвижных диспетчерских пункта. Эти машины, оборудованные радиосвязью, в воскресенье будут находиться в местах отдыха трудящихся. Их сообщения с мест помогут диспетчеру оперативно руководить движением транспорта.

ФАБРИКА БРИЛЛИАНТОВ В КИЕВЕ

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ НА УКРАИНЕ ФАБРИКИ, ГДЕ АЛМАЗЫ БУДУТ ПРЕВРАЩАТЬ В БРИЛЛИАНТЫ, НАЧАЛОСЬ В КИЕВЕ.

ЭТА ФАБРИКА — ОДНО ИЗ 15 ПРЕДПРИЯТИЙ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА, КОТОРЫЙ СООРУЖАЕТСЯ НА ОКРАИНЕ СТОЛИЦЫ УКРАИНЫ.

(КОРР. ТАСС).

Заслуженная награда

В Новосибирск пришло сообщение о присвоении почетного звания заслуженного учителя профессионально-технического образования РСФСР двум нашим землякам—И. П. Дорошину и Б. Л. Сверкунову.

Иван Петрович Дорошин работает в Барабинском железнодорожном училище. За свою многолетнюю деятельность он подготовил немало специалистов локомотивного хозяйства.

Борис Лукьянович Сверкунов преподает в профессионально-техническом училище № 17 Кировского района. Наш корреспондент связался по телефону с заслуженным учителем и поздравил его с присвоением почетного звания.

— Награда правительства ко многому обязывает, — сказал Борис Лукьянович. — Почти двадцать лет я готовлю рабочие кадры для промышленности Новосибирска. Сам когда-то закончил ремесленное училище, а затем техникум. Выпускники нашего учебного заведения трудятся на заводах «Тяжстанкогидропресс», «Сиблитмаш» и других. Приложу все силы, чтобы оправдать награду Родины.

Новости• События• Факты

Читатели сообщают

БУДЕТ НОВАЯ ШОКОЛАДНАЯ

Директор шоколадной фабрики Григорий Иванович Иванченко почти ежедневно заходит в наш ремонтно - строительный цех. Беседуя с коллективом, он рассказывает о международном положении, событиях в странах, борющихся с агрессорами, говорит о делах фабрики и наших задачах. На днях он сообщил:

— Скоро, товарищи, придет конец нашим неурядицам, вызванным теснотой помещения. Принято решение: построить новую шоколадную фабрику в Кировском районе. Я ознакомился с проектом. Он мне очень понравился.

Новая шоколадная фабрика раскинется на площади двенадцать гектаров. Строительство начнется в 1969 году. Если сравнить территорию новостройки с существующей фабрикой, то это будет соотношение три к одному.

Стоимость строительства обойдется государству в семьдесят-семьдесят пять миллионов рублей. В цехах будут установлены машины новейших конструкций.

С пуском нового предприятия войдет в нормальную колею и работа существующей ныне фабрики, где сейчас производственные мощности перегружены.

А. БЫЧКОВ, рабочий строительно-ремонтного цеха шоколадной фабрики, выпускник факультета журналистики университета марксизма-ленинизма.

ИДЕТ МЕСЯЧНИК ЧИСТОТЫ

СВЕТ И ТЕНИ

— Как проходит месячник в Железнодорожном районе? — с таким вопросом обратились мы к заведующему райкомхозом А. П. Бычкову. Вот что он нам рассказал:

— Теплые дни наступили в этом году необычайно рано, и это позволило приступить к работам задолго до официального объявления месячника. Такие предприятия, как трест «Сибэнергомонтаж» (начальник АХО З. Д. Данилова), химзавод (начальник ЖКО Н. И. Петренко), домоуправление речпароходства (управляющий С. М. Савельев) навели порядок на своих территориях еще в марте.

Большую заботу о своих улицах проявляют и те, кого мы обычно именуем «частным сектором». На Иркутской, Енисейской, Обдорской уборка производится систематически. И в этом большая заслуга общественниц Т. Ф. Гориной и А. К. Резинкиной.

Хочется сказать теплое слово и о тех, чей труд скромен, но заметен и приятен, когда мы утром идем на работу по чистой, умытой улице. Лучше всех в районе работает бригада дворников, возглавляемая А. А. Штерк. Дворники К. И. Казаченок, А. А. Кудрявцева, С. Х. Разеева трудятся и рано утром, и днем, и вечером, когда у многих окончен рабочий день.

Есть в районе, к сожалению, и другие люди, которые не хотят считаться ни с кем и ни с чем.

Первого апреля работники 4-й столовой ОРСа Новосибирского отделения дороги (директор И. Р. Жадько) прямо на газоне, прилегающем к столовой, открыли... торговлю пивом. Газон площадью 100 квадратных метров был уничтожен.

На площади им. Гарина-Михайловского друг против друга стоят две торговые «точки»: орсовский магазин № 6 (директор Н. В. Борисова) и магазин № 46 первого горпищеторга (директор Р. П. Шумакова).

С фасада они безупречны, современны, со вкусом оформлены витрины, зеркальные окна. Но что делается во дворах! Тут штабеля разбитых ящиков, бумага, стружка...

Директоров предупреждали, их вызывали на административную комиссию райисполкома. Они клялись, обещали все очистить, но грязь во дворах и поныне.

Строительство Дворца культуры железнодорожников ведет СУ-18. После сноса домов по улице Салтыкова-Щедрина остались горы строительного мусора. Они громоздятся с августа прошлого года.

— Вывозите, — сначала просили, потом требовали работники райкомхоза. Но тщетно! Начальник СУ-18 А. К. Жулидов и прораб Б. Ю. Миркин не считаются с требованиями райисполкома.

На Фабричной возводится Дом инженера. Работы ведет СМУ «Облмежколхозстройобъединения» (прораб А. И. Кузнецов). Площадка не огорожена, кругом месиво грязи, грузовики разъезжают прямо по газонам.

Борьба за чистоту — дело всех и каждого новосибирца. И общественность должна объявить непримиримую войну тем, кто не дорожит красотой родного города.

Ю. СТЕПАНОВ.

Трест «Горзеленхоз» так и не получил желанной автовышки, которая ему крайне нужна для обрезки деревьев, удаления сушняка и производства других работ по уходу за насаждениями. Пришлось собственными силами смонтировать вышку... на опрыскивателе. Она, правда, низковата, но люди довольны и этой новинкой. Все-таки не приставная лестница, на которой работать неудобно и небезопасно, не говоря уже о низкой производительности труда.

На снимке: рабочие «Горзеленхоза» ведут с импровизированной автовышки обрезку деревьев на проспекте К. Маркса.

Фото Б. Анисимова.

И ПРОСТЕЙШИЙ ТРОТУАР НУЖЕН

В дни весенней распутицы и осеннего ненастья по многим улицам Октябрьского района без болотных сапог не пройдешь — нет на них ни асфальта, ни булыжника.

Из года в год райисполком обязывает домовладельцев устраивать такие тротуары, которые не требуют денежных затрат. Но эти решения не выполняются. Шлак и зола беспорядочно выбрасываются на проезжую часть улиц, вместо того, чтобы рассыпать их ровным слоем у палисадников, сделать насыпную тропинку от соседа к соседу.

Для устройства простейших тротуаров можно бы организовать поставку шлака с предприятий, имеющих отопительные котельные. Это было бы гораздо полезнее, чем вывозить его в отвалы.

Мне думается, исполком должен заставить домовладельцев уважать его решения и строже взыскивать с тех, кто загрязняет и улицу, и город.

МЕЛЬНИКОВ, общественный санинспектор.